

Rail-ready Power: HFC150-W/G – 150 W DC/DC ohne Design-Umwege



FORTEC Power hat den DC/DC-Wandler HFC150-W/G umfassend überarbeitet. Das kompakte, leistungsstarke Modul erfüllt die Bahnnormen EN 50155 und EN 50121-3-2 und eignet sich damit auch für den Einsatz in rauen Umgebungen entlang der Strecke.

Als Plug-and-Play-Lösung erfüllt der Wandler alle bahnspezifischen EMV-Anforderungen (Surge, Burst, Störaussendung, Störfestigkeit) ohne zusätzliche Beschaltung – das erleichtert das Design-In. Integriert sind aktive Einschaltstrombegrenzung, aktiver Verpolschutz sowie Schutzfunktionen gegen Überstrom, Überspannung und Übertemperatur (OCP/OVP/OTP). Eine 10-ms-Netzausfallüberbrückung sorgt für sicheren Betrieb bei kurzen Spannungseinbrüchen.

Ein einziges Gerät deckt alle gängigen Eingangsspannungen von 24 V bis 110 V nominal ($\pm 40\%$) ab und vereinfacht so die Zulassung von Kundenanwendungen. Der galvanisch getrennte HFC150-W/G ist für die Temperaturklassen OT4, ST1 und ST2 ausgelegt und liefert 150 W bei bis zu 93 % Wirkungsgrad – über den gesamten Temperaturbereich und die zulässige Dauer-Eingangsspannung ohne Derating.

Für die Wärmeabfuhr genügt – neben natürlicher Konvektion – die Kontaktierung der Unterseite an das Gehäuse. Das Leiterkartenmaterial wurde auf Basis von Brandschutzprüfungen gemäß EN 45545-2 (HL 3) ausgewählt.

Der HFC150-W/G ist mit den Ausgangsspannungen ± 15 V, ± 24 V, 24 V und 48 V erhältlich.

Mai 2026

Für Rückfragen:
Giovanni Rodio
Tel: +49 (0) 7147/24-232
giovanni.rodio@fortec-power.de

Fortec Power GmbH
Siemensstr. 17
D-74343 Sachsenheim

Telefon: +49 (0) 71 47 / 24-200
www.autronic.de // vertrieb_sac@fortec-power.de